

Электропривод двери багажника KIA Sportage (2022-) Aviline Smartlift.

Инструкция по установке.
Время установки 3 часа.

ОПИСАНИЕ

Комплект электрического подъемника двери багажника автомобиля предназначен для обеспечения автоматизированного открытия / закрытия двери багажника автомобиля KIA Sportage (2022-...)

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Электрический подъемник двери багажника автомобиля устанавливается на автомобиль и подключается к электрической проводке. Пользователь может управлять открытием / закрытием двери багажника путем нажатия на одну из кнопок, установленных в салоне автомобиля или обшивке двери багажника. Блок управления, получая электрический сигнал от одной из кнопок, формирует электрическое напряжение в кабелях питания обоих электроприводов. При наличии такой команды от блока электроприводы преобразуют электрические сигналы в механическое перемещение штоков, заставляя дверь багажника менять свое положение из открытого в закрытое или наоборот.

Перечень комплектующих

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Электропривод двери багажника ПРАВЫЙ	1	12	Кабель-удлинитель ЛЕВОГО электропривода	1
2	Электропривод багажника ЛЕВЫЙ	1	13	Кабель Pin-to-Pin для подключения к CAN-шине автомобиля	1
3	Набор пластиковых стяжек	1	14	Кабель Pin-to-Pin кнопки открытия и замка багажника	1
4	Замок с механизмом плавного дожима	1	15	Кабель звукового излучателя и кнопки управления (задней)	1
5	Блок управления	1	16	Кабель замка с механизмом плавного дожима	1
6	Кнопка управления (салонная)	1	17	CAN - модуль с соединительным кабелем	1
7	Кронштейн шарообразный для крепления к двери багажника	2	18	Кнопка управления (задняя)	1
8	Кронштейн шарообразный для крепления к кузову	2	19	3М защитные наклейки	1
9	Кабель питания с предохранительной колодкой	1	20	Руководство пользователя	1
10	Кабель питания блока управления	1	21	Набор крепежа	1
11	Кабель-удлинитель ПРАВОГО электропривода	1			

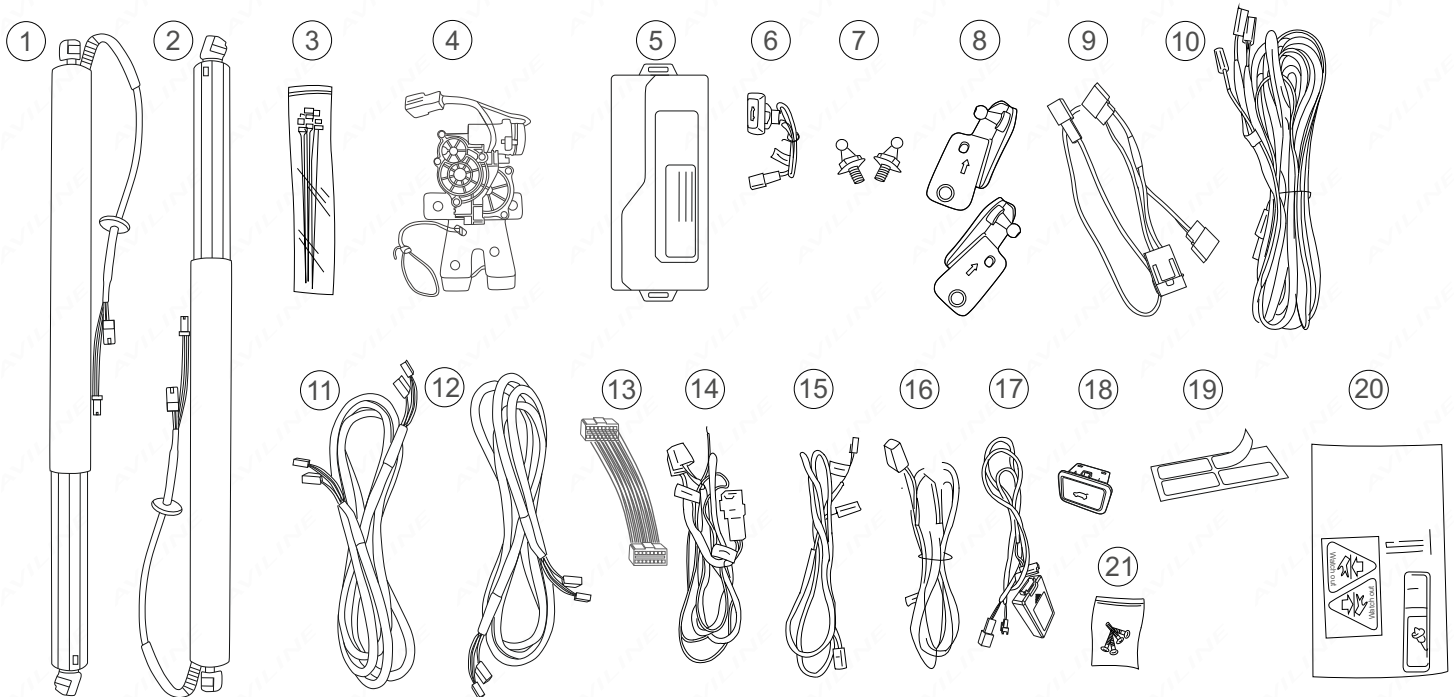
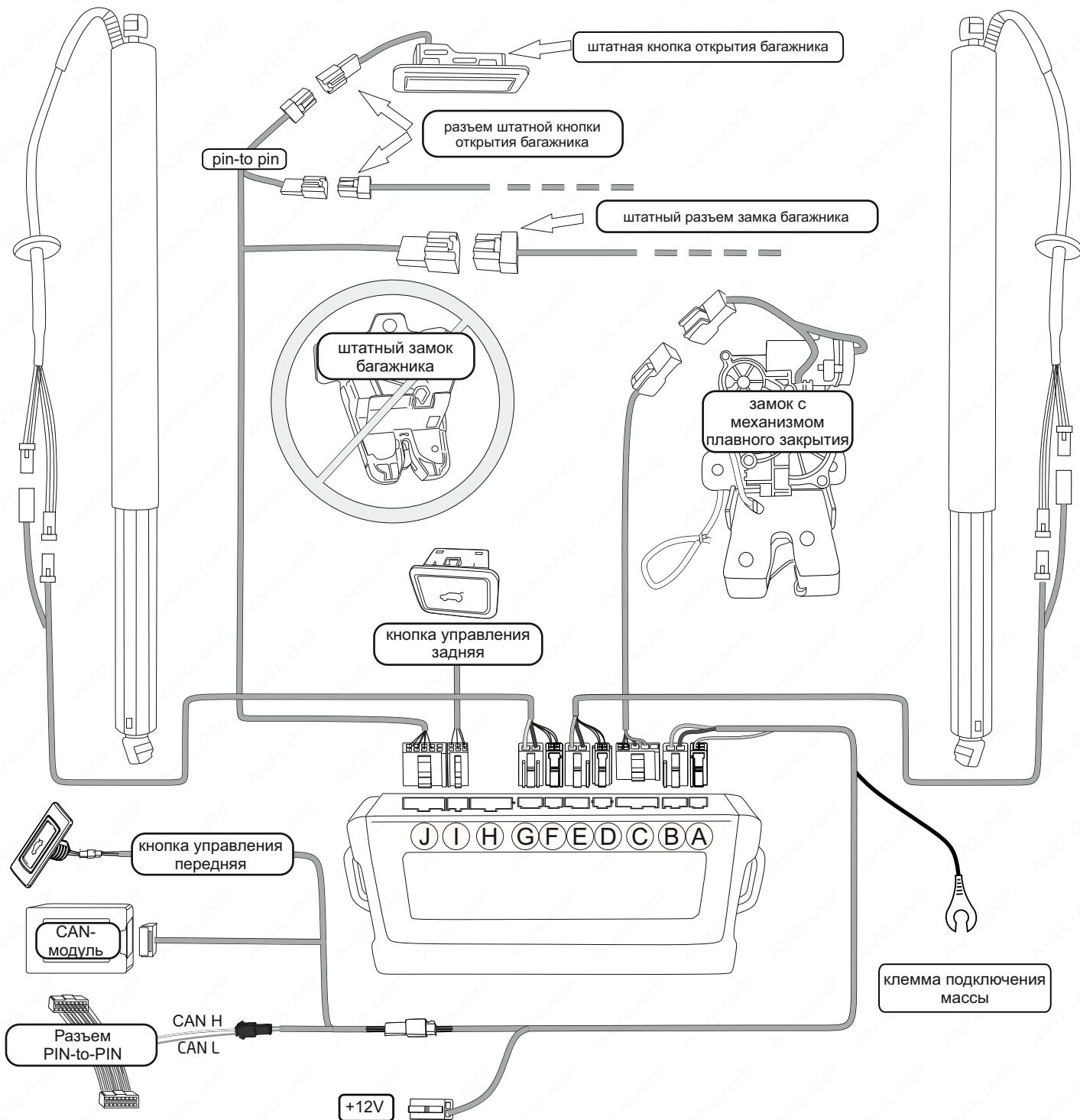
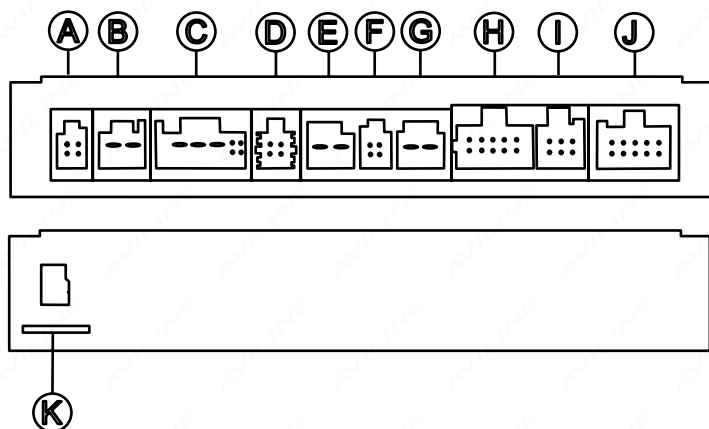


Схема подключений элементов системы к блоку управления



Назначения разъемов блока управления



- A. Разъём для подключения кнопки управления, расположенной в торпедо.
- B. Разъём для подключения питания 12 В.
- C. Разъём для подключения замка с механизмом плавного закрытия.
- D, E, F, G. Разъёмы для подключения электроприводов.
- H. Не используется.
- I. Разъём для подключения кнопки управления на обшивке задней двери багажника.
- J. Разъём для подключения проводки штатного замка и наружной кнопки задней двери багажника.
- K. Слот для карты памяти

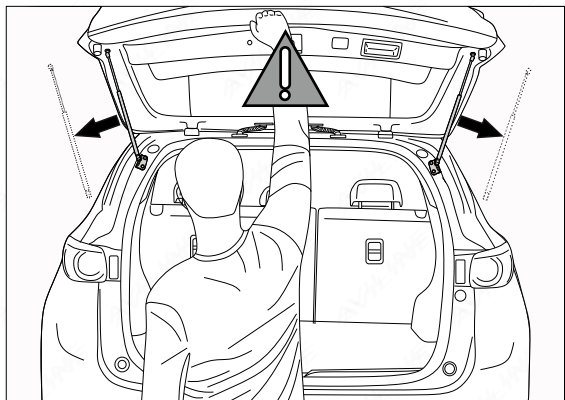
ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

ВНИМАНИЕ!

Перед выполнением работ убедитесь, что при закрытых боковых дверях с поднятыми в них стеклах, дверь багажника закрывается без прикладывания усилий. В противном случае необходимо её отрегулировать.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещена эксплуатация или тестирование работы системы и её элементов до установки на а/м.
- Запрещена эксплуатация или проведение любых работ по настройке и тестированию системы с отключением или физическим отсоединением элементов комплекта от мест соединения на а/м.



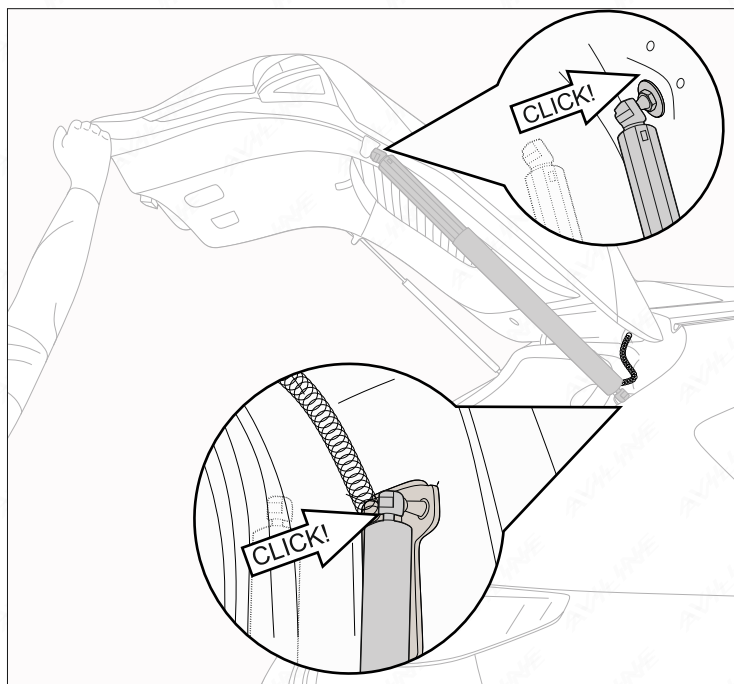
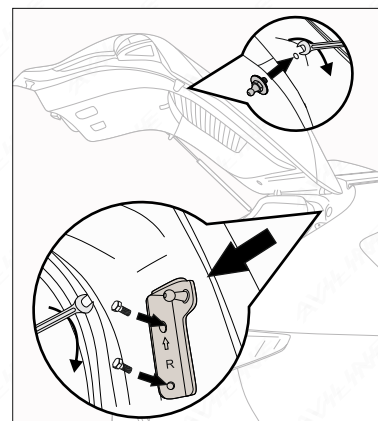
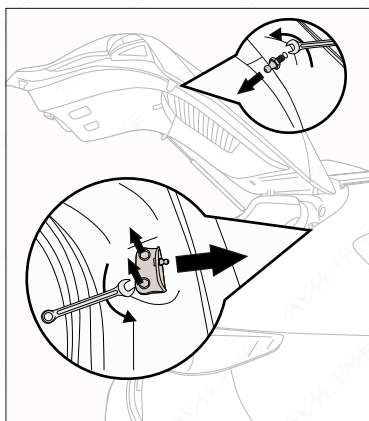
1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Отсоедините минусовую клемму аккумулятора автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Для исключения травмирования следующие работы необходимо проводить вдвоём. Удерживайте дверь во избежание её падения.

3. Отсоедините левый и правый газовый упоры от шарообразных кронштейнов на двери и на кузове а/м.

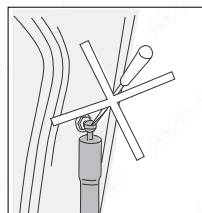
4. Демонтируйте шарообразные кронштейны на двери багажника и кузове. Взамен демонтированных кронштейнов, соблюдая маркировку «L» и «R», установите кронштейны из комплекта поставки.



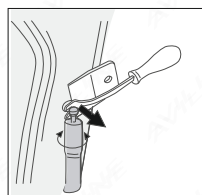
5. Присоедините электроприводы, соблюдая маркировку «L» и «R», к установленным шарообразным кронштейнам, таким образом, чтобы кабель находился ближе к кронштейну расположенному на кузове.

ВАЖНО!

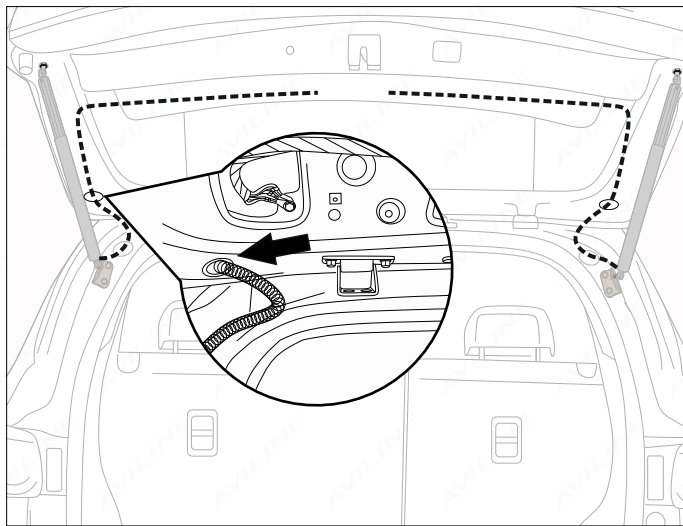
Убедитесь в надежной фиксации шаровых соединений электроприводов с кронштейнами.



ВАЖНО! Во избежание потери фиксирующих свойств пружины шарового шарнира не пытайтесь ее разжать при снятии и установке электропривода.



ВНИМАНИЕ! При необходимости демонтируйте электропривод системы SmartLIFT, используйте металлическую вилку для демонтажа и пластиковый ремень для защиты лакокрасочного покрытия.



6. Демонтируйте декоративную обшивку двери багажника.

7. Соблюдая маркировку "L" и "R", подключите к электроприводам кабели-удлинители. Произведите дополнительную изоляцию этих соединений, используя изоляционную ленту.

ВНИМАНИЕ!

Участок кабеля от мотора до технологического прохода двери багажника не должен иметь сильного натяга и провисания.

8. Извлеките штатные заглушки и введите кабели-удлинители электроприводов в дверь багажника автомобиля.



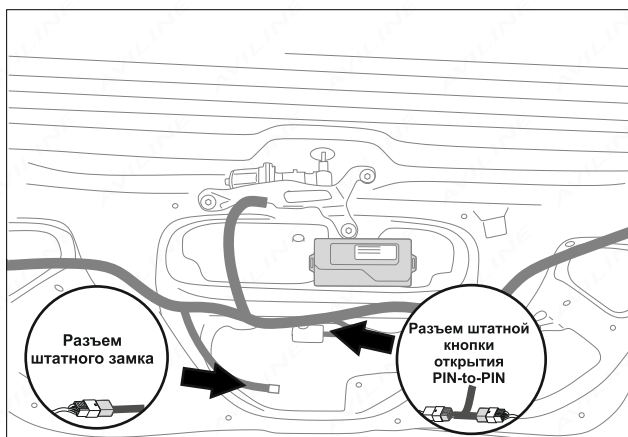
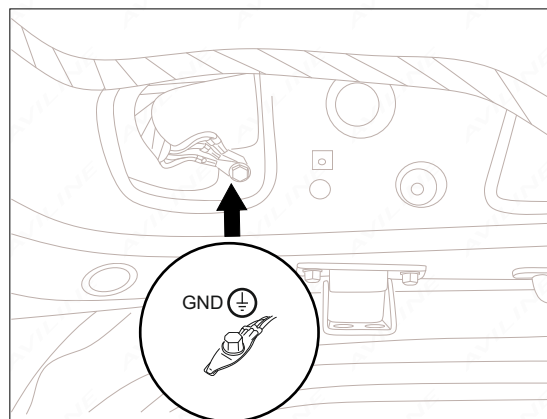
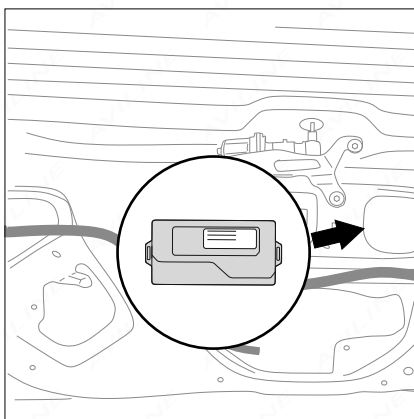
ВАЖНО! Наклейте прозрачные защитные 3М наклейки из комплекта поставки в местах возможного трения подвижных элементов системы о лакокрасочное покрытие кузова.

9. Закрепите блок управления внутри корпуса двери багажника используя элементы крепления из комплекта.

10. Через резиновый технологический проход в верхней части проема двери багажника из салона а/м к блоку управления системы проведите кабель питания блока управления. Подключите кабель к разъемам "А", "В" блока управления.

11. Подключите клемму черного провода кабеля питания блока управления к штатной массе на двери багажника автомобиля.

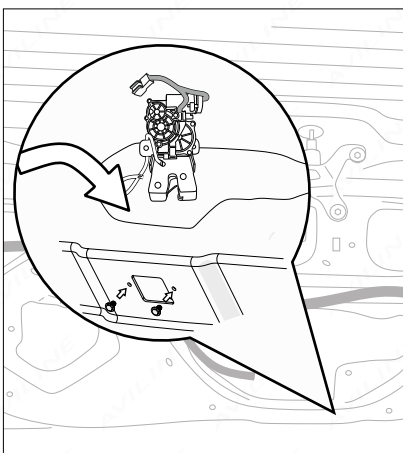
12. Подключите к разъемам "D", "E", "F", "G" блока управления соединительный кабели электроприводов, ранее проложенные в дверь багажника.



13. Демонтируйте штатный замок багажника.

14. Подключите соответствующий кабель, из комплекта, к разъему "J" блока управления, затем подключите к нему разъем кабеля от штатного замка багажника и используя его проходные разъемы Pin-To-Pin подключите к штатной наружной кнопке открытия.

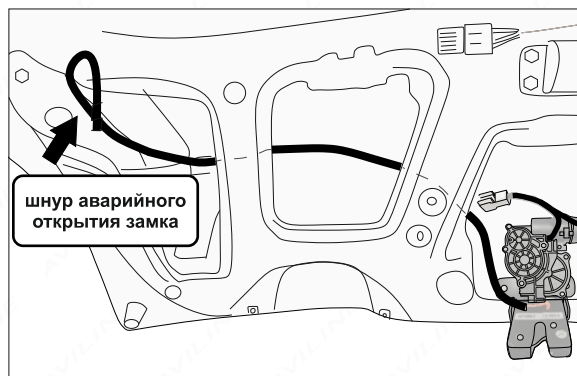
15. Подключите соответствующий кабель, из комплекта, к разъему "I". Проложите кабель к штатному технологическому отверстию для подключения к кнопке управления.



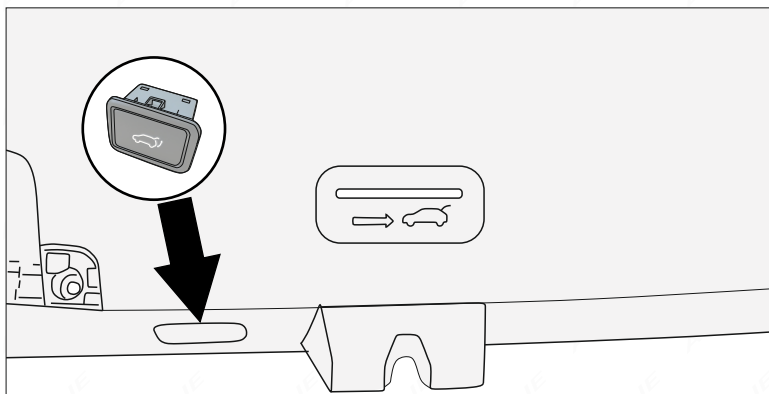
16. Установите замок с механизмом дожима из комплекта поставки. Для крепления замка используйте штатные болты. Подключите этот замок соответствующим кабелем к разъему "С" блока управления.

17. Проложите шнур аварийного открытия замка внутри двери багажника как указано на рисунке.

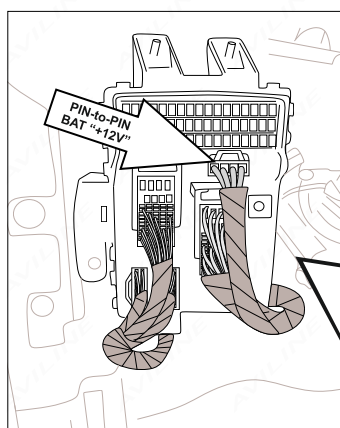
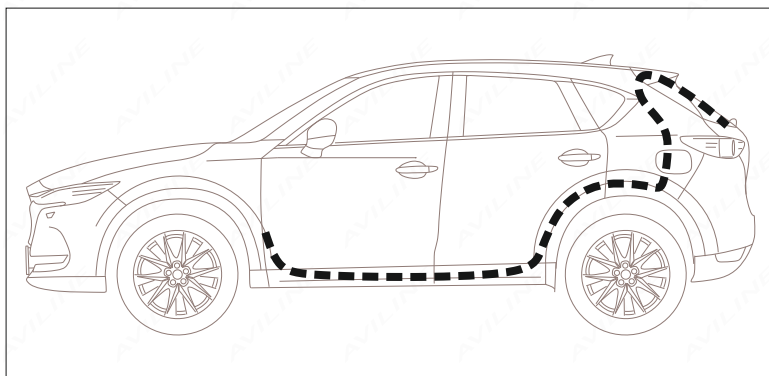
ВАЖНО! Располагать и фиксировать шнур аварийного открытия следует таким образом, чтобы к нему остался доступ после монтажа декоративной обшивки, через инспекционное окно правого фонаря.



18. Доработайте и установите обшивку двери багажника на место. Замените штатную заглушку кнопкой из комплекта поставки, предварительно подключив её к соответствующему разъему ранее проложенного кабеля.



19. Демонтируйте декоративные обшивки порогов водительской стороны салона а/м. Уложите соединительный кабель питания блока управления вдоль штатной проводки а/м в направлении левой части торпедо, фиксируя пластиковыми стяжками по всей длине кабеля с промежутками 150-200 мм.



20. Демонтируйте нижнюю часть панели с торпедо. Обеспечьте доступ для подключения в блоке бортовой сети.

ВАЖНО! Перед подключением необходимо свериться со схемой электрооборудования а/м.

21. Используя кабель питания PIN-to-PIN с предохранительной колодкой подключитесь к питанию +12В. в блоке бортовой сети.

22. Используя кабель Pin-to-Pin произведите подключение к CAN-шине автомобиля.

ВАЖНО! Подключение осуществляется с **ОБРАТНОЙ** стороны блока бортовой сети

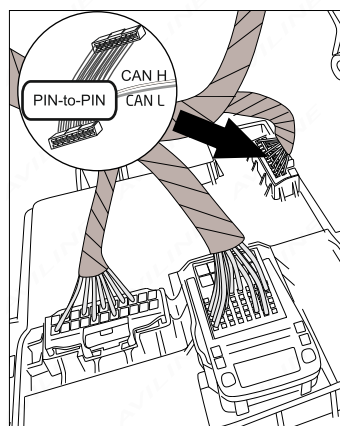
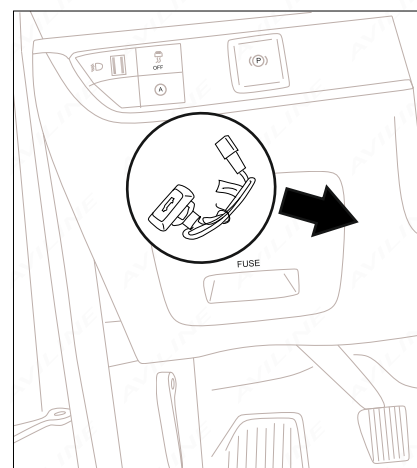
23. Закрепите CAN-модуль под торпедо. Подключите 2-х пиновый разъем CAN шины к соответствующему разъему кабеля CAN - модуля.

Соедините 3-х пиновый разъем кабеля CAN-модуля с 3-х пиновым разъемом соединительного кабеля питания блока управления.

24. Определите место установки кнопки, слева от руля. Используя фрезу из комплекта просверлите отверстие. Установите кнопку в сформированное отверстие. Подключите разъем кнопки к разъему соответствующему разъему на косе CAN-модуля.

ВНИМАНИЕ! Не прикладывайте излишние усилия при фиксации кнопки.

25. Установите на место элементы салона автомобиля, демонтированные в процессе инсталляции устройства.



Подключите минусовую клемму аккумулятора. Настройте систему.

Установка завершена.

Порядок инициализации

Порядок действий при первой подаче питания на систему:

После подачи питания на систему если дверь багажника открыта, система будет подавать серии звуковых сигналов. Однократно нажмите на кнопку закрытия - дверь багажника начнет закрываться, когда дверь закроется сработает механизм плавного дожима, и прозвучит два коротких звуковых сигнала. Нажмите штатную кнопку открытия двери багажника. Система поднимет дверь багажника. Дождитесь окончания подъема двери багажника и убедитесь в том, что положение открытия максимальное. При необходимости вручную поднимите дверь багажника до крайнего верхнего положения. Запрограммируйте крайнее положение двери согласно алгоритму.

Программирование высоты открытия двери багажника.

Выполните следующие действия:

1. Штатной кнопкой откройте дверь багажника.
2. Однократным нажатием кнопки установленной на обшивке двери багажника, остановите движение на желаемой высоте открытия.
3. Нажмите и удерживайте кнопку на обшивке двери багажника, после первого звукового сигнала отпустите кнопку. В случае успешной настройки прозвучит два коротких сигнала, если прозвучит один длинный сигнал - поднимите дверь выше и повторите пункт 3.
4. При необходимости запрограммировать положение двери багажника выше ранее запрограммированного положения, поднимите вручную дверь на необходимую высоту открытия и повторите пункт 3.

Программирование скорости движения крышки багажника

Выполните следующие действия:

1. Нажмите и держите кнопку закрытия багажника, расположенную на обшивке багажника, до появления двух коротких сигналов зуммера.
 2. После второго звукового сигнала отпустите кнопку, должна замигать подсветка.
- Регулировка осуществляется однократными нажатиями. Например: одно нажатие – 1 скорость, четыре нажатия – 4 скорость. Всего 6 скоростей. Подтверждением является звуковой сигнал кратный выбранной скорости и прекращение мигания подсветки.

Настройка успешно выполнена.

При необходимости, можно изменять скорость движения крышки багажника неограниченное количество раз, просто повторить выше обозначенный алгоритм.

Данный комплект возможно дооснастить устройством управления дверью багажника движением ноги (Инструкция по установке данного устройства входит в комплект).

Электропривод двери багажника Aviline Smartlift. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Особенности работы системы.

Система электропривода двери багажника предназначена для управления открытием/закрытием двери багажника автомобиля и создает дополнительный комфорт при его использовании.

Порядок инициализации

При открытии двери багажника, подайте питание на систему, после этого прозвучит серия звуковых сигналов. Однократно нажмите на кнопку закрытия - дверь багажника начнет закрываться, в конце закрытия сработает механизм плавного дожима замка и прозвучит два коротких звуковых сигнала. Нажмите штатную кнопку открытия двери багажника. Система поднимет дверь багажника и прозвучит два коротких сигнала. Убедитесь в том, что положение открытия максимальное. При необходимости вручную поднимите дверь багажника до крайнего верхнего положения и запрограммируйте верхнее крайнее положение двери согласно алгоритму.

Программирование высоты открытия двери багажника.

Выполните следующие действия:

1. Штатной кнопкой откройте дверь багажника.
2. Однократным нажатием кнопки установленной на обшивке двери багажника, остановите движение на желаемой высоте открытия.
3. Нажмите и удерживайте кнопку на обшивке двери багажника, после первого звукового сигнала отпустите кнопку. В случае успешной настройки прозвучит два коротких сигнала, если прозвучит один длинный сигнал - поднимите дверь выше и повторите пункт 3.
4. При необходимости запрограммировать положение двери багажника выше ранее запрограммированного положения, поднимите вручную дверь на необходимую высоту открытия и повторите пункт 3.

Настройка успешно выполнена.

При необходимости, можно изменять высоту подъема двери багажника неограниченное количество раз, просто повторите описанный алгоритм.

Алгоритм открытия, остановки, закрытия двери багажника:

Открыть, закрыть или остановить дверь багажника с использованием электропривода возможно посредством нажатия на:

- штатную кнопку на наружной декоративной накладке двери багажника;
- кнопку, установленную на декоративной обшивке двери багажника;
- одну из кнопок на штатном радио-брелоке автомобиля:
 - трехкратное нажатие на кнопку открытия центрального замка с равномерным интервалом в течение 3 секунд;
 - нажатие на кнопку открытия двери багажника в течение 3 секунд

Активация системы одним из перечисленных способов приведет в движение крышку багажника.

В начале открытия/закрытия двери багажника прозвучит два коротких сигнала и дальше движение будет сопровождаться короткими звуковыми сигналами, в конце закрытия/открытия снова последует двойной сигнал, информирующий о полном закрытии/открытии двери багажника. В беззвучном режиме последует только двойной сигнал в начале и в конце закрытия/открытия двери багажника.

Открыть или закрыть дверь багажника также можно обычным, механическим способом, т.е. путем подъема или опускания двери багажника вручную с прикладыванием незначительного усилия.

Интеллектуальная технология защиты от защемления.

Система оснащена функцией контроля объектов, препятствующих процессу открытия/закрытия двери багажника. Во время работы системы электропривода при физическом контакте двери багажника с препятствием, движение двери будет остановлено и прозвучит многократный сигнал. После исключения причины физического контакта с дверью, работоспособность системы возобновится.

ВНИМАНИЕ!

Не провоцируйте систему на срабатывание интеллектуальной технологии защиты от защемления.

Программирование скорости движения крышки багажника

Выполните следующие действия:

1. Нажмите и держите кнопку закрытия багажника, расположенную на обшивке двери багажника, до появления второго сигнала зуммера.
2. После второго звукового сигнала отпустите кнопку, её подсветка начнет мигать. Регулировка осуществляется однократными нажатиями. Например: одно нажатие – 1 скорость, четыре нажатия – 4 скорость. Всего 6 скоростей. Подтверждением является звуковой сигнал кратный выбранной скорости и прекращение мигания подсветки.

Настройка успешно выполнена.

При необходимости, можно изменять скорость движения крышки багажника неограниченное количество раз, повторив выше обозначенный алгоритм.

Открытие двери багажника при отсутствии питания.

В случае разряда АКБ дверь багажника можно открыть вручную, с прикладыванием незначительного усилия. Для этого откройте инспекционное окно правого фонаря в обшивке двери багажника и потяните за шнур аварийного открытия. Если шнур недоступен, то дверь багажника можно открыть только после подачи питания. После подачи питания выполните инициализацию системы.

Отключение/включение звукового сопровождения.

Выполните следующие действия:

1. Нажмите и удерживайте кнопку до четвертого звукового сигнала (между вторым и третьим сигналом длинная пауза).
2. После четвертого звукового сигнала отпустите кнопку, после отпускания кнопки прозвучит сигнал подтверждения: один короткий сигнал - звук выключен, два - включен.

При необходимости, можно включать/отключать звуковой сигнал при движении крышки багажника неограниченное количество раз, повторив выше обозначенный алгоритм.

Функция «закрытие рукой».*

При закрытии двери багажника вручную с прикладыванием незначительного усилия, электропривод автоматически продолжит движение до полного закрытия двери багажника.

Особенности ухода за автомобилем с установленной системой.

При мойке автомобиля запрещается направлять струю воды в проем между дверью багажника и кузовом. Воздействие потока воды под высоким давлением может повредить и вывести из строя элементы системы, а также может вызвать попадание влаги внутрь автомобиля. В случае эксплуатации системы при минусовых температурах, после мойки автомобиля, необходимо открыть дверь багажника и удалить воду и влагу с электроприводов, резинового уплотнителя дверного проема, а также с плоскости двери багажника к которой прилегает уплотнитель.

Обслуживание и уход за компонентами системы.

Компоненты системы не требуют обслуживания и рассчитаны на весь срок службы. При необходимости чистки электроприводов - воспользуйтесь влажной мягкой тканью. Не используйте химически-активные, спиртосодержащие или обезжиривающие составы.

*- Производитель оставляет за собой право исключать из функционала обозначенную опцию.

Телефоны технической поддержки: Российская Федерация: 8(911)123-71-78, 8(800)555-09-20
Казахстан 8(800)004-04-79
info@aviline.ru

AVILINE

Артикул:

24.08.2022 г.

Стр. 1 из 2

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Запрещена эксплуатация или тестирование работы системы и ее элементов до установки на автомобиль.
2. Запрещена эксплуатация или проведение любых работ по настройке и тестированию системы с отключением или физическим отсоединением элементов комплекта от мест соединения на автомобиле.
3. Необходимо использовать систему электропривода двери багажника только по прямому назначению.
4. При эксплуатации системы электропривода необходимо обеспечить визуальный контроль до начала, во время и до конца работы системы с целью обеспечения своевременного вмешательства и экстренной остановки работы системы для сохранения в безопасности людей и объектов в непосредственной близости от автомобиля.
5. Необходимо убедиться в наличии необходимого и достаточного пространства для безопасного открытия/закрытия двери багажника и отсутствия людей, объектов, предметов и т. п. в зоне работы устройства.
6. Избегать присутствия детей в зоне работы системы.
7. Избегать присутствия животных в зоне работы системы.
8. Исключить возможность управления системой людьми, не знакомыми с алгоритмом работы, в том числе детьми.
9. Не ускорять и не тормозить движение двери багажника во время работы системы.
10. Исключить попадание чего бы то ни было в зону работы элементов системы.
11. Не провоцировать систему на срабатывание интеллектуальной системы защиты от заземления.
12. Интеллектуальная технология защиты от заземления не способна корректно оценивать подвижные, не закрепленные или выступающие за пределы багажного отделения предметы или грузы, расположенные в области движения двери багажника.
13. В случае эксплуатации системы при минусовых температурах и перепадах температур, следить за состоянием замка двери багажника и резинового уплотнителя во избежание их обмерзания.
14. В случаях когда система не способна произвести открытие багажника по причине: обмерзания резинового уплотнителя двери багажника, замка или электропривода, необходимо прекратить эксплуатацию системы.
15. Утяжеление двери багажника вследствие использования дополнительных шумоизоляционных материалов может препятствовать нормальному функционированию системы электропривода.
16. При установленном дополнительном электронном оборудовании в автомобиль, таких как охранная сигнализация, необходимо убедиться в отсутствии у неё сигналов способных управлять электроприводом двери багажника в нежелательный момент.
17. При обнаружении некорректной работы системы или ее элементов, исключить дальнейшую эксплуатацию системы и незамедлительно обратиться к авторизованному дилеру или производителю.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Устройство			
Торговая организация			
Печать			
<p>Гарантийный срок составляет 12 месяцев при условии соблюдения правил установки и эксплуатации. Гарантия на замененные элементы действует до окончания основного срока гарантии поставленного комплекта. Гарантия компании не распространяется на товар, если его ремонт или замена были вызваны одним из следующих факторов:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Повреждения, вызванные небрежной эксплуатацией изделия.2. Механические повреждения.3. Внесение изменений в конструкцию устройства.4. Неправильная установка устройства. <p>В случае замены неисправного модуля комплекта или комплекта целиком гарантия не продлевается.</p> <p>Настоящим подтверждаю, что я получил «Инструкцию по установке и руководство пользователя» и ознакомился с информацией об условиях эксплуатации и условиях и сроках гарантии.</p>			
Дата установки			
Подпись покупателя			
AVILINE	Артикул:	24.08.2022 г.	Стр. 2 из 2